



OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.2	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE STAVBY	3
1.3	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE STAVBY.....	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
2.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
3.	MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY	4
4.	VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY.....	4
4.1	ZÁKONY, VYHLÁŠKY	4
5.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
6.	SO 04-45-01 DEMOLICE Č. 01 – OPLOCENÍ.....	5
6.1	TECHNICKÝ POPIS:	5
7.	SO 04-45-01 DEMOLICE Č. 02 – PRODEJNA.....	6
7.1	TECHNICKÝ POPIS:	6
7.2	FOTODOKUMENTACE:	7
8.	SO 04-45-01 DEMOLICE Č. 03 – SKLAD	7
8.1	TECHNICKÝ POPIS:	7
8.2	FOTODOKUMENTACE:	8
9.	SO 04-45-01 DEMOLICE Č. 04 – HALA.....	8
9.1	TECHNICKÝ POPIS:	8
9.2	FOTODOKUMENTACE:	9

Přílohy:

Situace 1:500, výkaz výměr

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	02	51	00	2



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje stavby

Název: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)
Stupeň projektu: Přípravná dokumentace (Dokumentace k územnímu řízení)
Datum zpracování: říjen 2015
Charakter: Optimalizace a rekonstrukce - liniová stavba

1.2 Identifikační údaje zadavatele stavby

Objednatel dokumentace: Správa železniční dopravní cesty, s.o.,
Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1,
IČ 70 99 42 34
Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o.,
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby: Ing. Michaela Ječmínková

1.3 Identifikační údaje zhotovitele stavby

Zpracovatel dokumentace: METROPROJEKT Praha a.s., I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
Hlavní inženýr projektu: Ing. Jaroslav Janeček

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Údaje o umístění stavby

Kraj: Středočeský
Obce s rozšířenou působností: Čelákovice
Obce: Čelákovice, Mstětice
Katastrální území: Zeleneč, Mstětice, Nehvizdy, Záluží u Čelákovic, Čelákovice
Kategorie dráhy: celostátní
Traťový úsek: km 8,770 na Čelákovickém zhlaví – km 14,980 (poslední výhybka Mstětic)

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	02	51	00	3

3. MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY

Objekt SO 04-45-01 se nachází na následujících pozemcích:

Parcelní číslo: 42/1

Obec: Čelákovice [538132]

Katastrální území: Záluží u Čelákovic [619230]

Číslo LV: 3342

Typ parcely: parcela katastru nemovitostí

Způsob využití: manipulační plocha

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastník: Matlák František, Dr. Nejedlého 279, 25087 Mochov

Vlastník demolovaných objektů: Matlák František, Dr. Nejedlého 279, 25087 Mochov

4. VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY

- Studie proveditelnosti optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany zpracovaná SUDOP Praha a.s. z roku 7/2013
- Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2.stavba“ z roku 2009
- Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2.stavba – přeložka trati km 8,770-11,975“ z roku 12/2011
- Posouzení geotechnického a stavebnětechnického průzkumu – Stavební geologie – Geotechnika, a.s., z roku 2015
- Fotodokumentace
- Místní šetření na dotčených objektech

4.1 Zákony, vyhlášky

K nejdůležitějším zákonům a vyhláškám, ze kterých se vycházelo při zhotovení dokumentace pro výběr dodavatele stavby, patřily:

- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na výstavbu
- vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádí stavební zákon ve věcech stavebního řádu
- zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách
- vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah
- vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah
- zákon 185/2001 Sb. o odpadech
- zákon 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	02	51	00	4

5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

V rámci stavby Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně) jsou k demolici navrženy ty objekty, které jsou v kolizi s nově navrženým řešením. Konkrétně se jedná o:

SO 04-30-03 Čelákovice - Mstětice, přístupová komunikace v km 0,280,

SO-05-11-01 žst. Mstětice, železniční spodek,

SO-04-75-01 Čelákovice - Mstětice, úprava vodoteče podél silnice III/2455

Navrhované řešení zůstává zachováno z dříve vypracované DÚR.

Před zahájením demoličních prací je nutno odpojit demolované objekty od všech napojených inženýrských sítí, popř. drážních sítí a připojená místa zajistit proti opětovnému zapojení. Odpojení bude provedeno přímo u připojeného místa dané sítě na veřejnou síť a zároveň se odpojí měřicí přístroje. Odpojení bude provedeno takovým způsobem, aby došlo k dokonalému a definitivnímu zaslepení veřejného řadu proti dalšímu nežádoucímu účinku. Dále je nutné požádat zástupce místní energetiky o vypnutí a zkratování příslušné sekce a odpojení elektroměru. Před zahájením demolic budou vyzváni správci objektů k demontáži těch prvků zařízení, které bude účelné nadále použít na jiných objektech (plastová okna a dveře, plynové kotle, elektrické spotřebiče apod.). Při vlastní demolici je třeba mít na zřeteli, že se mohou vyskytnout inženýrské popř. drážní sítě a přípojky, které nejsou v dostupné dokumentaci nikde evidovány. Pokud by nastal tento případ, musí se bourací práce provádět se zvýšenou opatrností tak, aby se vedení nepoškodilo, a provede se jeho vytyčení. V rámci demolice jsou řešeny vlastní objekty včetně případných jímek a žump, které nejsou popsány v technických listech, přesto by se během demolic mohly vyskytnout.

Součástí demolice nejsou terénní úpravy, likvidace zeleně apod. Materiál z demolic bude roztríděn dle druhu a ekologické závadnosti a následně odvezen na skládky pro ostatní a nebezpečný odpad. Kovové části budou odvezeny do sběrných surovin.

Veškeré základové konstrukce budou vybourány po základovou spáru v případě hloubky založení méně než 1,0 m nebo 1,0 m pod úroveň stávajícího terénu v případě hloubky založení více jak 1,0 m. Zpětný zásyp bude proveden ze zeminy obdobných vlastností, jako má okolní zemina a násyp bude zhutněn. Hutnění bude prováděno po vrstvách o tloušťce max. 300 mm.

Demolice staveb bude provedena dle předem stanoveného technologického postupu, který se vypracuje v dalším stupni projektové dokumentace. Stejně tak je nutno pro další stupeň projektové dokumentace zpřístupnit všechny prostory objektů, kterých se demolice dotkne.

6. SO 04-45-01 DEMOLICE Č. 01 – OPLOCENÍ

6.1 Technický popis:

Předmětem demolice je oplocení vedené kolem areálu stavebnin, které částečně zasahuje do drážního pozemku. Oplocení je tvořeno profilovaným plechem, který je připevněn k ocelovým podélníkům a ty následně ke sloupkům. Sloupky jsou zabetonovány do průběžné betonové zídky šířky 0,2 m vyčnívající cca 20 cm nad zpevněnou plochu. V horní

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	02	51	00	5

části plotu se nacházejí dvě řady ostnatého drátu. Délka demolovaného plotu je cca 410 m a celková výška činí 2,3 m. Součástí demolice jsou i dvě vstupní brány. Oplocení bude zdemolováno bez náhrady.

Zídka bude zdemolována po základovou spáru v případě hloubky založení méně než 1,0 m. Výkop se v místě přeložky v délce cca 170 m nechá otevřený. Zbytek výkopu bude zasypán zeminou do úrovně okolního terénu a zemina bude zhutněna. Materiál z demolice bude roztříděn a odvezen na určené skládky (případně do sběrný).

Celková délka: cca 410 m

Obestavěný prostor podezdívky: cca 98,2 m³

Objem zásypu: cca 49,1 m³

Fotodokumentace:



7. SO 04-45-01 DEMOLICE Č. 02 – PRODEJNA

7.1 Technický popis:

Jde o zděný nepodsklepený přízemní objekt, který plní funkci administrativní budovy prodejny stavebnin. Půdorysné rozměry budovy jsou 19,8 x 4,8 m a výška cca 4 m v horní části střechy. Střecha je šikmá pultová, střešní krytina je provedena z asfaltových šindelů. Důvodem demolice je kolize objektu s nově navrhovaným kolejovým řešením. Objekt prodejny bude zdemolován bez náhrady.

Před zahájením demoličních prací je nutno zjistit připojené inženýrské sítě a všechny tyto sítě od objektu odpojit.

Základové konstrukce budou vybourány po základovou spáru v případě hloubky založení méně než 1,0 m nebo 1,0 m pod úroveň stávajícího terénu v případě hloubky založení

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	02	51	00	6

více jak 1,0 m. Výkop bude zasypán zeminou do úrovně okolního terénu a zemina bude zhutněna. Materiál z demolice bude roztříděn a odvezen na určené skládky.

Zastavěná plocha:	95 m ²
Obestavěný prostor:	430 m ³
Objem zásypu:	47,5 m ³

7.2 Fotodokumentace:



8. SO 04-45-01 DEMOLICE Č. 03 – SKLAD

8.1 Technický popis:

Předmětem demolice je nepodsklepený jednopodlažní plechový objekt, který slouží jako sklad stavebních materiálů. Plechové stěny skladu stojí na betonové nadezdávce vysoké 1,2 m. Půdorysné rozměry objektu jsou 33,3 x 6,3 m. Výška skladu do betonové nadezdávky je 2,8 m. Střecha je šikmá pultová, střešní krytina je stejně jako obvodový plášť provedena z plechových vlnitých šablon. Důvodem demolice je fakt, že stavba koliduje s nově navrženým kolejovým řešením. Objekt skladu bude zdemolován bez náhrady.

Před zahájením demoličních prací je nutno zjistit připojené inženýrské sítě a všechny tyto sítě od objektu odpojit.

Základové konstrukce pod nadezdávkou budou vybourány po základovou spáru v případě hloubky založení méně než 1,0 m nebo 1,0m pod úroveň stávajícího terénu v případě hloubky založení více jak 1,0 m. Výkop bude zasypán zeminou do úrovně okolního

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	02	51	00	7

terénu a zemina bude zhutněna. Materiál z demolice bude roztříděn a odvezen na určené skládky.

Zastavěná plocha:	209,8 m ²
Obestavěný prostor:	1049,0 m ³
Objem zásypu:	34,9 m ³

8.2 Fotodokumentace:



9. SO 04-45-01 DEMOLICE Č. 04 – HALA

9.1 Technický popis:

Předmětem demolice je hala v areálu stavebnin. Půdorysné rozměry haly činí 12,9 x 37,8 m a její výška je cca 3,5 m. Hala je provedena jako ocelová montovaná konstrukce. Svislé nosné konstrukce jsou tvořeny ocelovými sloupky, které podpírají střešní ocelové příhradové vazníky, na které jsou kolmo uloženy ocelové stropnice. Střecha je šikmá pultová, střešní krytina je provedena z trapézového plechu kotveného do stropnic. Obvodové stěny jsou provedeny z trapézového plechu v kombinaci s rovným plechem. Hala bude zdemolována bez náhrady.

Konstrukce budou demolovány po úroveň zpevněné plochy a materiál z demolice bude roztříděn a odvezen na určené skládky. Kovové části budou odvezeny do kovošrotu.

Zastavěná plocha:	487,6 m ²
Obestavěný prostor:	1706,6 m ³

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	02	51	00	8

9.2 Fotodokumentace:



Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	02	51	00	9